

◎ 국립전파연구원 공고 제2019-132호

방송통신기자재등의 적합성평가에 관한 고시 제4조제3항에 의하여
전자파적합성 시험방법을 다음과 같이 개정 공고합니다.

2019년 12월 31일

국립전파연구원장

전자파적합성 시험방법 일부 개정(안)

1. 개정 이유

- 가. 전기철도 산업체에서는 국제표준과 국내 기술기준이 상이하여 수출용과 내수용
제품을 별도로 생산하거나 인증을 받아야 하는 점을 개선하고자 국제표준을
수용하여 전자파적합성 시험방법을 개정하려는 것임
- 나. 최근 조명기기는 디지털 제어 신호 사용, 무선 모듈 장착 등으로 전자파가
발생할 수 있는 요인이 더 많아 질수 있어 국제표준을 수용하여 전자파
적합성 시험방법을 개정하려는 것임.

2. 주요내용

- 가. 국제표준을 수용하여 전기철도기기류의 전자파적합성 시험방법 개정
(안) 마련(안 제4조제9항, 별표 6)
- (1) 현행 제4조제9항의 전기철도기기류의 장애방지시험 별표 6의 KN 50과

제4조제10항의 전기철도기기류에 대한 내성시험 별표 6-2의 KN 51을 통합하여 제4조제9항의 전기철도기기류의 전자파적합성 시험방법 별표 6의 KN 50/KN 51로 한다.

(2) 제4조제10항의 전기철도기기류에 대한 내성시험 별표 6-2의 KN 51은 삭제한다.

나. 국제표준을 수용하여 조명기기의 전자파 장애방지 시험방법 개정(안) 마련
(안 제4조제7항, 별표 5)

※ 공고 전문은 국립전파연구원 홈페이지(<http://www.rra.go.kr>) → 알림소식 → 고시·공고 → 전자파적합성 기준 및 시험방법(신규,NEW) → 전자파적합성 시험방법